

Symbol sprawy: 008642/17/FBOU/EOr
Numer Klienta: 210422

Wrocław, dnia 20.03.2017

210422

Fried-Pol Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-216 Wrocław

Załącznik : nr rej. MPWiK 37584 /kd /2017 do PB przebudowy układu odwodnienia ze zmianą lokalizacji wpustów w związku z przebudową dróg w celu wyznaczenia tras rowerowych na ul. Bolesława Drobniera, ul. Władysława Łokietka, ul. Henryka Probusa, plac Św. Macieja, działki nr 87/2, 84, 82/3, 81/1, 80/1, 79/2, 65 AM-25, dz. 180, 109 AM- 18, dz. nr 88, 109/1, 109/3. 161/8 AM-17 obręb Plac Grunwaldzki we Wrocławiu.

Projekt budowlany przebudowy układu odwodnienia ze zmianą lokalizacji wpustów jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz „Wytycznymi projektowania ...” obowiązującymi w MPWiK S.A. dostępnymi na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl.
2. Na wejście w teren nie będący własnością Inwestora należy uzyskać pisemną zgodę właściciela terenu.
3. Prace na czynnej miejskiej sieci kanalizacji ogólnospławnej należy prowadzić (w terminie wcześniej uzgodnionym), za zgodą i pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK S.A.
4. Zaprojektowane wpusty powinny spełniać warunki określone w „Wytycznych projektowania...” obowiązujących w MPWiK S.A. (Wpusty deszczowe winny być wyposażone w osadnik i na odpływie - w miarę możliwości - mieć zamontowane syfony odwrócone łukiem do góry)
5. Likwidowane przewody należy zgłosić do powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej. Na matrycach ZGKiKM Wrocław zlikwidowane elementy kanalizacji powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującą instrukcją geodezyjną.
6. Przebudowany układ odwodnienia w zakresie projektowanej przebudowy dróg pozostaje na majątku i w eksploatacji właściwego zarządy drogi (ZDIUM).
7. Wody opadowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej powinny odpowiadać normom określonym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 19.05.1999 r. - Dziennik Ustaw nr 50/99. Skład chemiczny wód opadowych - zgodnie z ww. wymogami określonymi w Dzienniku Ustaw Nr 136, poz. 964 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006 r. – nie może przekraczać maksymalnych dopuszczalnych wartości dla ścieków komunalnych.
8. Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A., z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem, o planowanym terminie rozpoczęcia robót.



9. Roboty drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
 10. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
 11. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK oraz ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.
 12. W przypadku kolizji projektowanych przewodów z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub innymi obiektami nie wykazanymi na załączonej do projektu mapie Inwestor zobowiązany jest rozwiązać ww. kolizje w porozumieniu z projektantem. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.
- Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Seksja Uzgodnień
Obszar Finansów, Inwestycji i BOK

0033

Otrzymuje:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. ZDiUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
3. Centrum Dokumentacji Projektowej GIS + 1 egz. projektu
4. Archiwum MPWiK aa